

# Aménager un stationnement écoresponsable

L'aménagement d'un stationnement perméable permet une bonne gestion des eaux de ruissellement, favorise l'infiltration de l'eau sur votre propriété et évite l'écoulement et l'accumulation de l'eau vers une propriété voisine ou vers la rue.

L'eau qui s'infiltré directement dans le sol réduit considérablement les eaux de ruissellement qui se gorgent de contaminants, se dirigent vers les lacs et les cours d'eau et qui lors de fortes pluies peuvent créer des inondations.

Si chacun est en mesure de gérer à petite échelle les eaux de pluie et de fonte de son terrain, cela réduira considérablement les eaux de ruissellement. Chaque geste compte et l'aménagement d'un stationnement perméable en est un.

**Il existe plusieurs alternatives à l'asphalte et au béton présents dans les stationnements, en voici certaines :**

**LES PAVÉS ALVÉOLÉS :** il s'agit de petites dalles en béton ou en plastique préfabriquées et entourées de petits trous qui sont remplies avec du gravier dans lequel on sème de l'herbe. Le gazon occupera entre 35 % et 60 % de la surface. Les alvéoles permettent ainsi à l'eau de s'infiltrer et les dalles de béton ou de plastique à maintenir la structure en place. Il est aussi possible de remplir les alvéoles uniquement de gravier ou de sable, ce qui augmentera la perméabilité de l'espace de stationnement.

**LE GAZON :** il s'agit simplement de couvrir la surface de stationnement de gazon et avec le passage régulier d'une voiture se formera des sillons où le gazon poussera plus difficilement. Ces sillons pourraient être remplis de gravier ou d'un pavé alvéolé afin d'être renforcé.

**LE GRAVIER :** il s'agit de cailloux de pierres naturelles, soit du gravier ou des gravillons. Le gravier est facile d'entretien, et lors du passage constant de véhicule, certains trous peuvent se former ainsi l'ajout d'un peu de gravier viendra niveler la surface. Ce stationnement permettra l'infiltration rapide de l'eau dans le sol. Si possible, il faut utiliser un gravier de couleur pâle afin que le stationnement ne devienne pas un îlot de chaleur.

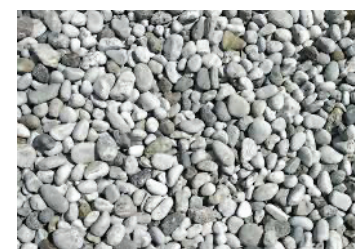
**LES PAVÉS À ESPACE :** il s'agit de faire l'aménagement d'un stationnement en pavé de pierres naturelles ou de béton. Lors de la mise en place du pavé, il faut laisser un joint de quelques centimètres entre chaque pierre. Ce joint sera rempli de gravier fin ou de sable afin de permettre une perméabilité suffisante du stationnement. La présence de végétation abondante dans les joints peut réduire l'infiltration de l'eau dans le sol.



PAVÉ ALVÉOLÉ



PAVÉ PERMÉABLE



LE GRAVIER

Obligation d'aménager un stationnement perméable pour certaines zones se trouvant à Val-David.

La réglementation municipale prévoit l'obligation de faire l'aménagement d'un stationnement perméable d'une superficie maximale de 70 m<sup>2</sup> pour toutes nouvelles constructions situées dans le secteur du lac Doré, soit dans toutes les rues au sud de la rue Faubert et au nord de la rue Saint-Adolphe, ainsi que toutes les rues à l'est du chemin du Condor.

## QUELQUES CONSEILS POUR L'AMÉNAGEMENT D'UN STATIONNEMENT COMMERCIAL ÉCORESPONSABLE

### ÉVITER LES ÎLOTS DE CHALEUR

Lors de l'aménagement d'une nouvelle aire de stationnement, il faut éviter la création de nouveaux îlots de chaleur. Un stationnement représente souvent un îlot de chaleur, à cause de sa couleur foncée, due à l'asphaltage et à cause de l'absence de végétation. Ces espaces ont tendance à garder la chaleur émise par les rayons solaires plutôt que de la réfléchir dans l'atmosphère. Ce qui crée une augmentation artificielle de la température à proximité. L'aménagement d'un espace perméable (gravier ou pavé alvéolé) peut donc réduire la création d'îlots de chaleur.

### FAVORISER LA GESTION DES EAUX PLUVIALES

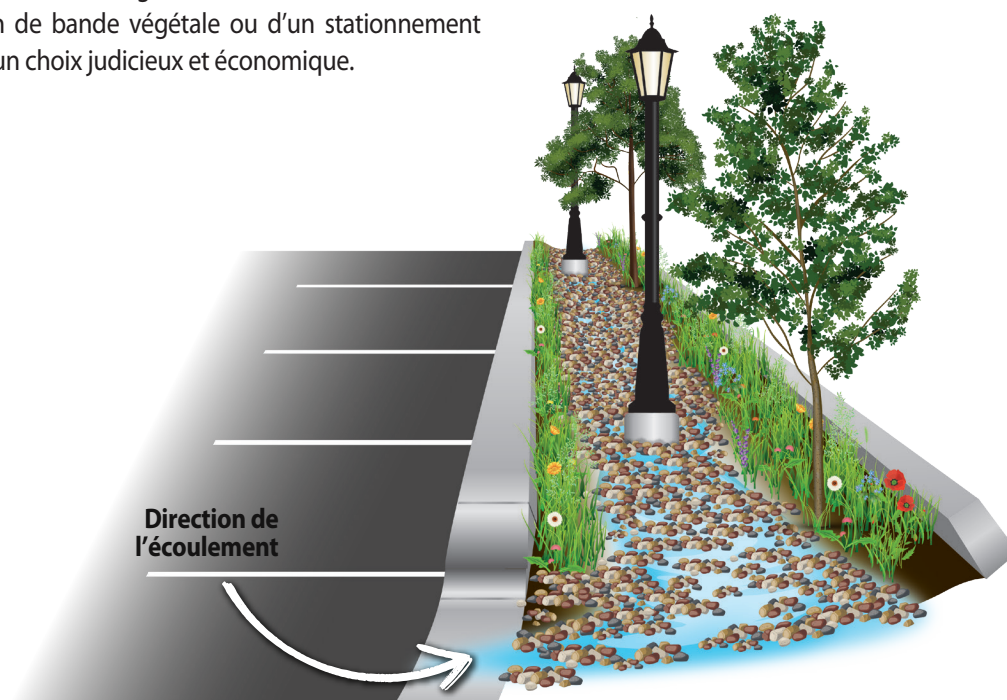
Les stationnements ont habituellement un revêtement imperméable qui contribuera à la problématique de la gestion des eaux de pluie. Lors de forte pluie, l'eau aura donc tendance à s'accumuler au point le plus bas du terrain et ainsi créer des problèmes d'infiltration à certains endroits. Lors de l'aménagement d'un stationnement, le choix d'une gestion de l'eau de ruissellement en surface, au moyen de bande végétale ou d'un stationnement perméable, s'avèrera un choix judicieux et économique.

### AUGMENTER LE VERDISSEMENT

Il s'agit de la mesure la plus importante lors de la création d'un stationnement écoresponsable. La plantation de végétaux, dont la plantation d'arbres à grand déploiement permettra de couvrir une grande superficie du stationnement et ainsi réduire l'effet d'îlot de chaleur. Les arbres doivent être plantés en périphérie du stationnement, mais aussi à l'intérieur de l'aire de stationnement.

Afin d'optimiser la plantation des arbres, il faut privilégier des bandes de plantation continues qui sont implantées entre les rangées de cases de stationnement. Ces bandes de plantations doivent être assez grandes afin de garantir la survie et la bonne croissance des arbres et du système racinaire. Les espaces de stationnement possèdent un grand potentiel de plantation afin d'augmenter le verdissement de notre communauté. De plus, l'aménagement de bande de végétale permettra de faire de la biorétention, qui vise à capter les sédiments et les contaminants afin de traiter les eaux de ruissellement.

Ainsi, en augmentant la végétation dans un nouvel espace de stationnement, il y aura une réduction de l'effet d'îlot de chaleur et une augmentation de la gestion des eaux de pluie sur le terrain.



### GESTION DES EAUX DE PLUIE PAR BANDES VÉGÉTALES